

KWS



Nummer 2 | December 2021

Journal

www.kws-sneek.nl



Uw schip verkopen?

No Cure,
No Pay

Jansma Jacht is u graag van dienst bij de verkoop van uw schip. Wij informeren u graag over de mogelijkheden en onze gunstige voorwaarden die duidelijk en transparant zijn.

Jansma Jacht biedt u optimale verkoopkansen:

- ✓ Uitstekende faciliteiten op onze locatie in Sneek
- ✓ Zeer ervaren en enthousiast verkoopteam
- ✓ Internationaal opererend
- ✓ Actief op social media
- ✓ Meer dan 7.000 bezoekers per maand op onze eigen website
- ✓ Uw schip wordt door ons aangeboden op nationale en internationale verkoopsites
- ✓ Deelname nationale- en internationale watersportbeurzen
- ✓ Boten shows op eigen locatie
- ✓ 2x per jaar het magazine "Jansma News"

Jansma Jacht B.V.
Zwolsmanweg 24-28
8606 KC Sneek
Tel: +31 (0)515 - 433 390
E: info@jansmajacht.nl
www.jansmajacht.nl

PROBOOT 30

BAVARIA
MOTORBOATS

JANSMA 25
JACHT 1980 - 2015
BY
SNEEK

Van de voorzitter



Beste lezer,

Het watersportseizoen 2021 ligt weer achter ons. Het afgelopen jaar heeft de coronapandemie er wederom voor gezorgd dat we niet alle geplande wedstrijden hebben kunnen houden. We zijn blij dat we toch nog een zestal evenementen hebben kunnen organiseren met de Zomerwedstrijden als opening van het zeilseizoen en de Roekoepolle-race als afsluiting.

Door coronamaatregelen hebben we aan het begin van het seizoen een aantal wedstrijden omgezet in trainingen. Daarnaast za-

gen we groeiende animo voor de door ons georganiseerde trainingen. Het aantrekken van olympisch medaillewinnaar Annemiek Bes als trainster en begeleider heeft hier zeker aan bijgedragen. Inmiddels hebben we een eigen KWS Optisquad die steeds meer aanwas krijgt. Daarnaast is onze CWO opleiding wederom geaccrediteerd. Een goede ontwikkeling.

Voor het eerst in de geschiedenis van onze vereniging vond de jaarvergadering digitaal plaats. Ik moet zeggen vanuit de studio was dit een heel bijzondere ervaring omdat je de interactie met de leden mist en natuurlijk na afloop de borrel aan de bar.

Er was al snel duidelijk dat de 85° Sneekweek door de overheid afgekondigde maatregelen in haar volledige vorm geen doorgang kon vinden. Wel hebben we een prachtig alternatief kunnen organiseren met de Sneeker Zeil Olympiade met maar liefst 350 inschrijvingen.

Het was best nog spannend of dit door mocht gaan, maar gelukkig in goed overleg

met de gemeente kregen we groen licht. Het was drie dagen genieten op het Starteiland en op het Sneekmeer. Er vonden mooie ontmoetingen plaats en het was beregezellig.

Ondanks dat we dit jaar geen Sneekweek hadden, zijn we samen met samenwerkende partijen bezig om toe te werken naar een toekomstbestendige Sneekweek. Wij hopen dat we 85° Sneekweek in 'nieuwe stijl' kunnen houden. Verderop in dit KWS Journaal meer hierover.

Ik wil namens bestuur onze leden, onze sponsors, vrijwilligers danken voor hun steun en inzet voor onze vereniging in deze moeilijke tijd. Mede door jullie steun kijken we toch terug op geslaagd watersportseizoen. Hopelijk volgend jaar weer met volle programmering.

Voor nu wens ik u alvast een voorspoedig en vooral een gezond 2022. Veel leesplezier.

Uw voorzitter, Karst J. Doevendans

hoofdsponsor	co-sponsor	partner

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond

Colofon	
Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.	
Redactie	: Gerhard Bouma, Henk Huijsman en Richard de Jonge
Fotografie	: Eize Hoekstra en Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties - Richard de Jonge
Adres uitgever	: Westereems 7 8602 CR Sneek T 0515 421371 E info@klikenco.nl
Druk	: Drukkerij van der Eems

Het volgende KWS Journaal verschijnt februari.
Aanleveren kopij en advertentiemateriaal 7 februari.

coverfoto Eize Hoekstra

Pontbaas Klaas Jager

“Mensen weten vaak niet wat ze met een pont aan moeten”



Tijdens de hoogtijdagen in de zomer is het vaak erg druk op het stukje Prinses Margriet Kanaal. Vele motorboten, dan wel zeilboten, krioelen over het stukje vaarwater ter hoogte van de pont. En daar tussendoor wordt het kanaal ook nog eens druk bevaren door de beroepsvaart.

tekst **Henk Huijsman**
foto **Richard de Jonge**

Klaas Jager, sinds drie jaar de vaste pontbaas op ‘de Sweagen’, vaart met de nieuwe pont van de ene oever naar de andere tussen al die drukte door. “Het is een spel tussen de schippers van de vele boten en mijzelf” aldus Klaas. “De grote schepen hebben sowieso voorrang op de pont, voor kleine (plezier) schepen ligt dat anders. De pleziervaart heeft namelijk geen voorrang, maar om me er met de pont voor te gooien is zeker ook geen optie”, vervolgt hij. “Het vergt dus veel ervaring en inzicht om elke overtocht weer netjes en zonder incidenten te laten verlopen.”

Klaas Jager (48) begon al jong met het opbouwen van zijn ervaring. Na de lagere school ging hij al snel naar de ‘Binnenvaartschool’ in Harlingen, ook wel het KOF (Koninklijk Onderwijs Fonds voor de Scheepvaart) genoemd. Na het behalen van het diploma verkaste hij naar Delfzijl om aan de Middelbare Zeevaartschool te gaan studeren. Maar na twee jaar had Klaas het wel gezien. “Veel te theoretisch voor mij”.

Het werd dus de Binnenvaart. Hij monsterte aan bij een ‘particulier’ als matroos bij een schipper met zijn vrouw op

een eigen schip. Zeven jaar voer hij met het gezin op een 110 meter lange Rijnaak op de Rijn en Moezel. Ook toen de aak werd omgeruild voor een schip met een duwbak ervoor, bleef Klaas de familie trouw. Hij haalde in die periode zijn Rijnpatenten, die je nodig hebt om op de verschillende riviervakken te mogen varen en tevens werden de benodigde papieren gehaald om met de radar te kunnen varen.

Roet in het eten

“Maar de liefde gooide uiteindelijk roet in het eten, van een gezinsleven was praktisch geen sprake. Ik voelde me op een gegeven moment nergens meer thuis”, legt hij zijn volgende stap uit. “Ik wilde meer en vaker thuis zijn. Varen op een rondvaartboot bood uitkomst, bij MSK Friesland in Earnewoude waar hij tot 2003 zou blijven. In 2004 monsterte Klaas aan op de rondvaartboot de ‘Nanja’. Bij ons beter bekend als de ‘Poiesz-Boot’. Twee Sneekweken voer Klaas met de Nanja als Poiesz-Boot. Met zijn toenmalige vrouw kocht hij de Nanja in 2005. Samen verrichtten ze een hoop werk op en met het schip. Naast de diensten tijdens de Sneekweken werden er onder andere regelmatig zogenaamde sportvissers-vaarten gemaakt op het Wad.

Schip en vrouw kwijt

Maar het harde werken zette weinig zoden aan de dijk. Bij de overname van het schip was niet alles vlekkeloos verlopen. “En dat is zachtjes uitgedrukt”, zegt hij peinzend. Om een lang verhaal kort te houden, de bank verkocht het schip en de twee bleven met een schuld achter. “Ons huwelijk bleek niet bestand tegen deze tegenslagen en aan het eind van het liedje was ik niet alleen mijn schip, maar ook mijn vrouw kwijt.” Wat hij wel overhield waren zijn twee kinderen, zijn trots en toeverlaat, zoals hij dat zelf zegt. Enfin, ondanks alle misère vond hij werk in een callcenter waar hij meer dan vier jaar naar volle tevredenheid werkte.

Ziekte van Lyme

Maar uiteindelijk bleek dat de ‘zak met tegenslagen’ nog niet leeg was. “Ik had door alle narigheid en drukte met het werk, huishouden en zorg voor de kinderen, een tekenbeet te lang verwaarloosd met de Ziekte van Lyme tot gevolg. Ziekteverlof gevolgd door werkloosheid was uiteindelijk het resultaat”, zegt hij. En vervolgens is het even stil.

Toelachen

Maar vandaag de dag lacht het leven hem weer toe. De verstandhouding tussen zijn kinderen en ex-vrouw is weer goed te noemen en ook in zijn werk als pontschipper van ‘de Sweagen’ heeft hij het méér dan naar zijn zin. “Natuurlijk zitten er ook nadelige kanten aan het werk.” Op de vraag welke, komt Klaas echter niet verder dan “alle weekenden werken, dus eigenlijk valt dat dus erg mee”, lacht hij.

“Eigenlijk heb ik het erg leuk op die pont, je maakt ook nog wel eens wat mee.” Hij vertelt me over een oude man die met zijn rolstoel bijna van het talud af reed en ternauwernood gered kon worden van een nat pak. Of van die auto, die bijna naast zijn pont in het PM Kanaal probeerde te parkeren.

Koppie erbij

Kostte het hem in het begin nog wel eens moeite om het geld voor de overtocht van de passagiers te innen, tegenwoordig gaat hem dat goed af. “Al heb je soms wel discussies met de mensen. Er zijn er nog steeds die denken dat het gratis is, maar het gekke is dat het vaak niet de toeristen zijn die dat denken. En toch maakt de omgang met de mensen het werk juist zo leuk, een babbeltje hier en een babbeltje daar, prachtig.” Maar niet tijdens de oversteek. “Om te varen met dit schip heb je altijd twee handen nodig en moet je je kop er goed bij houden. Een overtocht, vooral in de drukke periodes, vergen het nodige van je. De pont heeft uiteindelijk wel voorrang maar de meest langsvarende boten hebben vaak geen idee wat ze met een pont aan moeten. Op zich geen probleem hoor, ik manoeuvreer er wel tussen door. Maar men zou het zoveel makkelijker maken als ze goed zouden laten zien wat hun intenties zijn. Maar ja, is dat in het dagelijkse leven ook niet zo?” besluit hij.

Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid of donateur doet u zo:

U kunt zich aanmelden als lid door het aanmeldformulier op de site (www.kws-sneek.nl) in te vullen. U ontvangt dan binnen een week een welkomstpakket. Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten.

Senior-lidmaatschap is bedoeld voor watersporters vanaf het jaar waarin men 24 wordt.

Junior-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters vanaf het jaar waarin ze 19 worden tot en met het jaar waarin ze 23 jaar worden.

Jeugd-lidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met het jaar waarin ze 18 jaar worden.

KWS-kids lidmaatschap (tot het jaar waarin men 10 jaar wordt) is speciaal voor hen die beginnen met zeilen en het zeilen leren leuk vinden.

Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers ervoor, dat er jaarrond activiteiten voor leden en donateurs worden georganiseerd.

Als donateur ontvangt u ook twee keer per jaar het KWS Journaal.

Contributie 2022 (kalenderjaar):

Seniorlid:	€ 78,-
Juniorlid:	€ 53,50
Jeugdlid:	€ 39,-
KWS-kids:	€ 0,-
Donateur:	€ 39,- minimaal

Voordelen lidmaatschap

- Deelname aan de clubwedstrijden (openings-, zomer- en sluitingswedstrijden) is geheel gratis;
- De vereniging biedt een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen, niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter;
- U kunt een ligplaatsabonnement aanvragen en daarmee kunt u het gehele seizoen aan het Starteiland aanmeren (dit is alleen mogelijk voor senior- en juniorleden);
- U kunt tegen scherpe tarieven een Laser, Optimist, 29-ers en RS-Feva's huren;
- U kunt voor het zeilseizoen een stallingsplaats aanvragen op het terrein naast De Roerkoning om bijvoorbeeld een Flits, Optimist, Schakel, Vauriën of andere kleinere wedstrijdboot te stallen. Wel is hierbij vereist dat met de betreffende boot deel wordt genomen aan wedstrijden en/of trainingen.
- U ontvangt twee maal per jaar het KWS Journaal. Via dit clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.
- De KWS is lid van het KNWV, daarmee bent u als KWS (jeugd)lid ook automatisch lid van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (kortweg Watersportverbond geheten) en kunt u een wedstrijdlicentie aanvragen. De KWS behartigt de belangen van al haar leden bij het KNWV.

Wijzigingen over lidmaatschap doet u zo:

Wijzigingen in het lidmaatschap, bijvoorbeeld verhuizing, nieuw telefoonnummer of e-mailadres kunt u door middel van het wijzigingsformulier op de site doorgeven. Ook kunt u zelf inloggen met de inloggegevens die u na inschrijving van de ledenadministratie ontvangt. Adres- en contact gegevens kunt u daarmee zelf wijzigen. Handig ook voor de nieuwsbrieven die we enkele keren per jaar versturen.

Wilt u geen gebruik meer maken van de vele voordelen, dan is opzegging mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn.

U kunt hiervoor een mail sturen naar ledenadministratie@kws-sneek.nl of het wijzigingsformulier invullen.

Vragen

Voor vragen over het lidmaatschap kunt u een e-mail sturen naar ledenadministratie@kws-sneek.nl of telefonisch contact opnemen met **Hilda Hoekstra via 06-33 85 26 51**.

Scoor je KWS Clubkleding

Vanaf nu is de KWS clubkleding van Code Zero voor leden van de KWS verkrijgbaar bij Intersurf in Sneek. De collectie bestaat uit een polo, softshell jas, zeiljas, korte broek en een pullover zowel in dames als herenuitvoering. De kleding is voorzien van het KWS logo en verkrijgbaar in verschillende kleuren tegen aantrekkelijke prijzen.

Het is ook mogelijk om tegen een kleine vergoeding je klasse teken en/of de Nederlandse vlag op de mouw te plaatsen.

Intersurf heeft als lid van het Zakelijk Gezelschap het exclusieve recht gekregen om de clubkleding te verkopen. In de winkel kun je de kleding passen en aanschaffen.



Special Olympics Unified Sailing Regatta 2021

Feest voor iedereen

Medio september was er voor het eerst in anderhalf jaar eindelijk weer een Special Olympics evenement in Nederland, en dat nog wel op ons eigen Sneekermeer. Het evenement was een gezamenlijk project van Special Olympics Nederland, de Stichting Aangepast Zeilen Sneek (SAZS) en de Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS).



Tekst [Maria Poiesz](#)
Foto's [Eize Hoekstra](#) en anderen

Omdat het niet bij iedereen bekend mag worden verondersteld: Special Olympics Nederland maakt deel uit van een wereldwijde beweging in meer dan 190 landen die zich inzet om het leven van mensen met een verstandelijke beperking te verbeteren door middel van het organiseren van sportevenementen. (bron: <https://specialolympics.nl>). De organisatie is al meer dan 50 jaar actief.

KWS/SAZS

Op elke donderdagavond gedurende het zeilseizoen trainen al sinds een flink aantal jaren de G-zeilers van KWS/SAZS trouw op het Sneekermeer. Sommige aanwezigen verstoken een aanzienlijk deel van hun taxibudget om er bij te kunnen zijn. Er wordt gezeild in drie tot vijf Polyvalken, één daarvan is in het bezit van de KWS/SAZS, twee zijn in permanente bruikleen van Sail-a-way, de rest wordt bijgehuurd. Al dit trainen moet uiteindelijk toch eens leiden tot deelname aan een wedstrijd. Daarom werd door de KWS/SAZS in samenwerking met Special Olympics Nederland het initiatief genomen om weer een Unified Sailing Regatta te organiseren. De doelgroep zat al vroeg vorig jaar in lockdown en had daarom ook al erg lang de collega zeilers uit binnen- en buitenland niet gezien, wat als groot gemis werd ervaren.

De Unified Partner

Een Unified Sailing zeilteam bestaat normaal gesproken uit een tweetal G-zeilers en een Unified Partner, een zeiler zonder beperking. Deze zeiler mag gezien worden als coach en mag alleen ingrijpen wanneer er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan of om op de spelregels te wijzen. Verder moet deze zeiler zijn ego aan de wal kunnen laten en de G-zeilers hun eigen beslissingen kunnen laten nemen. De zeilers zijn niet een soort afstandsbediening van de partner.

Eindelijk was het zo ver

Na alle voorbereidingen ontving de KWS op het Sneekermeer gedurende één dag vijftien zeilteams en hun begeleiders. Helaas voor de deelnemers konden buitenlandse teams dit keer niet aanwezig zijn. Wel waren er deelnemers uit Rotterdam (Plons en All Aboard), Sneek (KWS/SAZS), Burgum (Vvast) en Grou (Frisia).

Een stevig NOC*NSF Corona protocol was van kracht op het Starteiland. Voor de gelegenheid was de noordkant van het Starteiland alleen toegankelijk via een controlepunt waar de QR codes werden gescand. Dit gaf alle aanwezigen daarna meer vrijheid om ontspannen met elkaar om te gaan.

De eed, de vlam en de vlag

Een evenement dat onder auspiciën van Special Olympics wordt georganiseerd kent een Openingsceremonie. Natuurlijk begon deze met speeches. Er werd kort gesproken door Maria Poiesz, voorzitter van de SAZS, Maaïke Smit namens het bestuur van Special Olympics, en Sanne Kuijpers, Athlete Leader.

Daarna kon dan het echte werk beginnen. De 'Torch Run', een organisatie van politie en brandweer verzorgde de spectaculaire aankomst van de 'Flame of Hope'. Traditiegetrouw werd hierbij gebruik gemaakt van de snelle boten van beide organisaties, bijpassende geluidseffecten werden verzorgd door een motor van de politie en ons startschip.

Samen met Peter Burggraaf van het Watersportverbond spraken enkele sporters, Jan Obe van der Hoek en Niek de Jong, de eed uit: "Ik ga voor de overwinning, maar door mijn inzet ben ik al winnaar" en ontstaken de vlam. Daarna hees Ronald Boon samen met Peter Burggraaf de Special Olympics-vlag. Na het palaver door wedstrijdleider Wouter Boekel konden de wedstrijden dan eindelijk beginnen.

Divisioning

In het algemeen gelden bij Special Olympics wedstrijden dat de onderlinge verschillen tussen de sporters erg groot kunnen zijn. Omdat het belangrijk is dat iedereen een kans om te winnen krijgt kennen alle sportevenementen een selectiefase waarna in finales zoveel mogelijk sporters van gelijke sterkte tegen elkaar strijden. Er wordt op toegezien dat sporters niet onder hun kunnen presteren om zodoende hun kans op een prijs te verhogen.



De wedstrijden

In de ochtend waren er daarom twee kwalificatiewedstrijden, waarna iedereen aan wal kwam voor de lunch. Intussen werd een verdeling gemaakt in drie groepen van vijf boten. Na de lunch was er een finale wedstrijd in één start. De uitslag werd per division uitgesplitst en dit was tevens de einduitslag.

Prijsuitreiking en feest

Uiteraard was KWS voorzitter Karst Doevendans wederom aanwezig om de prijzen uit te reiken. Voor iedereen was er een herinneringsmedaille en een beker voor de winnaar in elke division. Bovendien ontving iedereen een mooie Friese vlag deken met geborduurd logo van de Special Olympics. Na deze feestelijke prijsuitreiking was er een uitstekend verzorgde barbecue en gezellig samenzijn. De sporters hebben genoten van een prachtige dag op het water en, niet onbelangrijk, van elkaars gezelschap. De messen werden al geslepen voor de volgende keer. Laten we hopen dat het niet weer zo lang hoeft te duren.

Wil je meer weten over zeilen met een verstandelijke beperking neem dan contact op met Maria Poiesz: 06-51070618



otthenhome heeg

Specialist op het gebied van:

- Polyester reparaties
- Jachtschilder en -lakwerk
- Vernieuwen antifouling onderwaterschip
- Refit van schepen
- Reparatie rvs- en aluminium jachtbeslag

www.ottenhomeheegjachthaven.nl - info@ottenhomeheeg.nl - 0515 - 442898

Trotse sponsor!

Wij zijn Wefabric: jouw web- & marketing-afdeling

#lekkerveelresultaat
#zondergedoe
#webmarketing

WEFABRIC.NL
Iepenlaan 7 · Sneek

VEENEMA OLIE

stootranden.nl
by Westers Nautic

0515 416741 westersnautic@home.nl

Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website.

KUIPER VERZEKERINGEN

Tel. (0513) 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

Adfiz
R.M.A.

TASTE GREEN FEEL GOOD

GREEN ICE TEA

LAAG IN CALORIEËN

HARD EN HOOG GAAN Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpsoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

Op weg naar een toekomstbestendige Sneekweek



Het lijkt al jaren geleden dat we de Sneekweek hebben georganiseerd. Ondanks dat we al twee jaar geen Sneekweek hebben gehouden wordt door alle samenwerkende partijen van de Sneekweek, KWS, stichting Uit in Sneek, Vereniging Ondernemend Sneek, Gemeente Súdwest Fryslân en stichting Sneek Promotion, hard gewerkt aan een toekomstig bestendige Sneekweek.

Tekst **Karst J. Doevendans**
Foto **KWS Sneekweek**

De laatste jaren merkten wij steeds meer dat de Sneekweek in de stad steeds meer het karakter van een festival kreeg en er steeds minder aandacht was voor de oorsprong van het evenement namelijk het zeilevenement. Sinds 2014 is het feest in de stad uitgebreid van zeven naar tien dagen en groeide het feest in stad en het zeilevenement steeds verder uit elkaar.

Deze ontwikkeling baarde ons zorgen en dat is ook de reden geweest dat wij als bestuur tijdens de opening van de 84e Sneekweek hier specifiek aandacht voor hebben gevraagd. Het moet weer meer om het sportieve element van de Sneekweek gaan. Uit een eerdere evaluatie met de samenwerkende partijen kwam naar voren dat de samenhang in de programmering moest worden verbeterd, een verbreding van de doelgroepen moest plaatsvinden, overlast voor de inwoners moet worden beperkt. En bovenal een sterkere verbinding tussen het zeilevenement en de festiviteiten in de stad.

De werkgroep Sneekweek 2.0, die sinds 2018 belast is met de bevordering van de samenwerking tussen organisatoren, onderschrijft de noodzaak om samen met de gemeente SWF

te kijken naar een evenement dat recht doet aan invulling, veiligheid, en toekomstbestendig is.

Onze vereniging maakt als één van de stakeholders samen met stakeholders uit de binnenstad van de Sneekweek deel uit van de werkgroep Sneekweek 2.0.

Onder leiding van kwartiermaker Esther Poeisz hebben de samenwerkende partijen een ambitiedocument ondertekend waar de ambities zijn vastgelegd. Hoofdambitie: dat we op het fundament uit het verleden bouwen aan een gezonde en moderne Sneekweek voor zeilers, burgers, bedrijven en bezoekers.

Met deze hoofdambitie gaan we weer terug naar de oorsprong van de Sneekweek. Dat wil zeggen dat de Sneekweek is ontstaan vanuit het zeilevenement en dat we van daaruit het evenement nieuwe invulling moeten geven. Dit betekent dat het sportieve element de minimale randvoorwaarde is voor invulling van toekomstige programmering.

De volgende belangrijkste ambities zijn uitgesproken:

- Stad en meer zeven dagen lang, overdag en 's avonds sport en vertier
- Evenement met frisse uitstraling waar iedereen zich thuis voelt en waar vooral de jeugd een belangrijke plaats gaat innemen. Zowel op sportief als muzikaal gebied
- Een zelfstandige, professionele, financieel gezonde en innovatieve organisatie verantwoordelijk voor gehele eventmanagement
- Festiviteiten in centrum van Sneek en of meerdere evenemententerreinen buiten de stad.

Deze ambities zijn intussen vertaald in een strategisch plan voor de komende tien jaar.

Om Sneekweek 2.0 naar een hoger niveau te tillen en de afgesproken ambities waar te kunnen maken is het van groot belang om in de toekomst samen te werken. Deze samenwerking wordt geborgd in de nieuw op te richten 'Stichting Sneekweek', waarbij de voornaamste rol van de stichting ligt in het verbinden van alle partijen met als resultaat de uitvoering van het gedragen plan voor een toekomstbestendige Sneekweek.

Belangrijkste taken van de stichting Sneekweek:

- Voortbouwen op het 'dna' watersport als randvoorwaarde voor nieuwe programmering
- Bewaken en sturing geven aan de kwaliteit van de programmering
- Marketing, promotie en ontsluiting van informatie
- Fondsenwerving
- Aanjagen van en incidenteel ontwikkelen van experimentele nieuwe elementen voor de Sneekweek
- Optimaliseren crowdmanagement in samenwerking met gemeente

Ambitiedocument De Potten

Vorig jaar meldde we in het KWS Journaal van december 2020 dat de gemeente Súdwest-Fryslân bezig is met het opstellen van dit ambitiedocument. De raadscommissie Doarp, Stêd en Omkriten (DSO) heeft op 28 juni 2021 kennisgenomen van het document en het proces en geconcludeerd dat het document niet rijp voor besluitvorming was. De kritiek uitte zich met name op de mate van participatie; niet iedere stakeholder is betrokken geweest in het proces waardoor belangrijke input, visies en signalen ontbreken. In samenwerking met alle gebiedspartners dient nu een breder gedragen gebiedsvisie op hoofdlijnen uitgewerkt te worden. Er worden drie bijeenkomsten georganiseerd – met alle betrokken partijen inclusief de KWS - in de periode eind 2021-begin 2022. Planning is gericht op vaststelling ervan in de gemeenteraad van juni 2022.



Foto Sneek.nl

De dagelijkse leiding zal in handen zijn van een nog te benoemen directeur. De stakeholders zullen op afstand toezicht houden en bewaken dat de uitgestippelde koers wordt gevolgd.

Het verkrijgen van financiering voor de nieuwe stichting ligt op koers en de verwachting is dat de stichting vanaf 2022 operationeel zal zijn. Zij zal dan de organisatie voor de 85° Sneekweek nieuwe stijl voor haar rekening nemen. Betekent dit nu dat de KWS Sneekweek-organisatie opgaat in deze stichting? Zeker niet. Het zeilevenement blijft uiteraard onder organisatorische en financiële verantwoordelijkheid van onze vereniging en sectie wedstrijdzeilen.

Door coördinatie van programmering vanuit de 'Stichting Sneekweek' zorgen we voor een programmering in de stad die ook bij ons zeilevenement past en bevorderend is voor het grootste zeilevenement op binnenwater. Door voort te bouwen op het 'dna watersport' zullen meer water(sport) gerelateerde activiteiten aan het programma worden toegevoegd. Daardoor vindt er ook betere verbinding plaats tussen stad en meer en een nieuwe positionering draagt bij aan een beter imago van de Sneekweek.

Wij krijgen vanuit betrokken leden vragen of wij ons niet vooral moeten richten op het zeilevenement als vereniging en ons niet met de festiviteiten moeten bezighouden. De activiteiten van 'stad en meer' kunnen niet los van elkaar worden gezien. Wij vinden als bestuur vanzelfsprekend dat we hier een vooraanstaande rol in hebben. Op deze manier kunnen we het dna van de Sneekweek bewaken en ook het zeilevenement verder ontwikkelen.

Op naar de 85° Sneekweek nieuwe stijl!

Algemene Ledenvergadering op 7 maart 2022

Zet de datum vast in de agenda. We hopen dat ie fysiek kan plaatsvinden en anders doen we het weer online. In het eerstvolgende KWS Journaal eind februari 2022, is de informatie over de vergadering voor alle leden beschikbaar.

Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

STRIUKSMA MAKELAARS

VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@struiksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek

struiksmamakelaars.nl

IREEN WÜST SLOEP VENI VIDI VICI

TVM is trotse
sponsor van
de KWS

INSPANNEN OP HET IJS,
ONTSPANNEN OP HET
WATER SAMEN MET TVM.



Ireen Wüst was negen jaar het boegbeeld van de TVM schaatsploeg. Ze reeg winter na winter de successen aanen. Met vier gouden, drie zilveren en één bronzen olympische medaille is ze de succesvolste Nederlandse Olympische sporter ooit. "Met TVM achter me wist ik gewoon dat alles om me heen perfect geregeld was. Daarom kon ik op het ijs ook altijd vol voor de prijzen gaan!"

Na al die inspanning is er ook tijd voor ontspanning. Even afstand nemen van het keihard racen tegen de klok en juist zoveel mogelijk tijd pakken om zorgeloos te genieten. "Best gek eigenlijk, maar om te ontspannen ben ik ook heel graag op het water, niet om steeds weer snellere rondjes te rijden, maar om gewoon lekker rond te dobberen. Zo'n zonnige dag in mijn sloepje is voor mij ideaal om even alles van me af laten glijden. Uiteraard heb ik mijn sloep verzekerd bij TVM. Dan weet ik dat het perfect geregeld is."

Wilt u meer weten?
Neem dan contact op met de pleziervaartspecialisten bij TVM verzekeringen via (0528) 29 27 50 of www.tvm.nl

MET TVM ACHTER JE STA JE STERKER.



Vuur

Als het startschot klinkt, duiken we in het diepe. We bijten ons vast in het doel. Water kan ons vuur niet blussen, want wij lopen letterlijk het vuur uit de sloffen om aan uw wensen te voldoen, omdat we vakidioten zijn. We houden van ons werk en laten het vuur in ons branden om van het vonkje een vlam te maken: van idee tot tastbaar product. Welkom bij Van der Eems.



VANDEREEMS.NL EASTEREIN / HEERENVEEN



Better by Design

One Design

North Sails Friesland
Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry.amsterdam@northsails.com

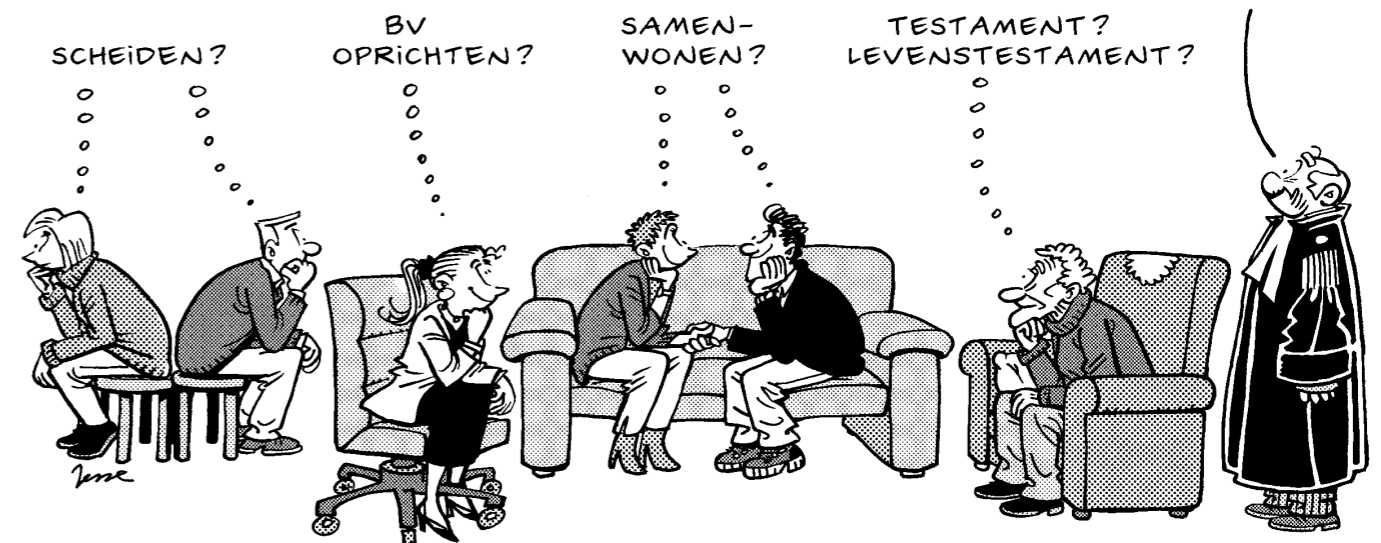
ATELIER
SIKKES
sinds 1934

Bootkussens voordelig
vernieuwen?

Dat zit wel goed bij Atelier Sikkes!

Atelier Sikkes | Zadelmakersstraat 10 Sneek | (0515) 41 81 90 | jansikkes.nl/atelier

DENK JE ERGENS OVER NA? BLUF ER NIET MEE ZITTEN, BABBEL EENS MET
KARIN!



Rientjes

doelgericht & betrokken

Stationsstraat 66 SNEEK | 0515 - 43 56 00 | www.rientjesnotariaat.nl



lets anders? Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens lets anders!

Kolmarlan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com

pepsi MAX
maximum taste • no sugar

**MAXIMUM TASTE
NO SUGAR**

PEPSI MAX YouTube f t #PEPSIMAXFESTIVALS

**slim
is kiezen voor
korte lijnen**

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. otte-installaties.nl

otte installaties **pr** **aangenaam geregeld.**

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

**Laat uw merk niet zwemmen,
klop aan bij Klik & Co**

klik & co
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus

Westereems 7 | 8602 CR | Sneek
T 0515 42 13 71 | www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

CODE
0
WWW.CODE-ZERO.COM

wij verkopen uw huis

smedes
makelaardij

Dr. Boumaweg 16, Sneek
T 0515 - 444 588
E info@smedesmakelaardij.nl
www.smedesmakelaardij.nl

TOPPRESENTATIE OP

VERKOOP AANKOOP TAXATIE

RCN
VAKANTIEPARKEN

RCN is meer dan alleen vakantie

Beleef RCN de Potten
Direct aan het Sneekermeer ligt RCN de Potten, een watersportparadijs voor jong en oud.

Zeilfanaten beleven hun ideale vakantie. Kies uit een kampeerplaats met eigen ligplaats, een chalet of luxe vakantievilla.

Geniet van het uitzicht in ons restaurant met terras aan het water.

rcn.nl/depotten facebook.com/rcndepotten
potten@rcn.nl tel: 0515 415 205



Soms moet je een beetje mazzel hebben in het leven. Toen Rainier Boerdijk en Betty Gietema een oproep plaatsten op Facebook met als doel binnen de KWS een CWO-locatie te worden, vonden ze in Sandrine niet alleen een enthousiaste medestander maar ook iemand met de juiste papieren. Zelf hadden ze die niet. “Het klikte meteen en werkte ook goed”, zegt ze. “Ik zat er vanaf het eerste moment volledig in.”

tekst Richard de Jonge
foto's Thomas Röell

En dat zit ze nog steeds want het opzetten van een CWO-locatie is een goede zet gebleken. Sandrine: “We hebben natuurlijk te maken met corona. Ondanks dat hebben we toch trainingen gegeven. En dat is goed geweest, want er is veel vraag. We zitten zelfs tegen het maximum aan. Soms is dat jammer, maar we hebben echt de grens te pakken. Kolossaal moet het ook niet worden. We hebben de beschikking over 22 Optimisten en 10 Optimisten in wedstrijduitvoering.”

Best pittig

Onder leiding van Sandrine, Rainier en Betty worden op zes zondagen voor en vier zondagen na de zomervakantie trainingen gegeven aan Optimisten-kinderen. Op één dag steeds twee keer dertig kinderen, verdeeld over de ochtend en de middag. “Dat is best pittig. Als je daarvan thuiskomt ben je redelijk afgedraaid. Maar ik krijg daar een hoop positieve energie van.” Zestig op een dag, ik geef het je te doen. Daarnaast wordt er nog twee keer per jaar een vijfdaagse gehouden.

Optimisttrainster Sandrine Röell

“Als ze zeggen ‘ik zit op zeilen’, is het geslaagd”

Een soort zomerkamp ook met spelletjes die niet speciaal een link met het zeilen hebben. Daar gaat het nog meer om het hebben van plezier. Sandrine: “Het zeilen moet een onderdeel zijn van hun leven. Net zoals voetballen of volleyballen dat kan zijn. Als ze zeggen ‘ik zit op zeilen’, is het geslaagd.”

Bijspringen

Niet onvermeld mag blijven is dat Sandrine dat vanzelfsprekend niet alleen doet. De KWS CWO-locatie beschikt over twaalf zelf opgeleide trainers. Vaak zelf ook wedstrijdzeilers en daar zit hem ook een beetje de crux. Want als er wedstrijden zijn, gaan die voor en is het soms moeilijk om de bezetting rond te krijgen. In dat geval springt Sandrine bij en neemt de training voor haar rekening. “We hebben dit jaar weer een aantal zeilers opgeleid tot trainer en hopen op een aanvulling. Het zou mooi zijn als de poule met trainers wat groter zou zijn.” En dan misschien ook met trainers die minder of niet actief wedstrijdzeilen.

Enthousiast gekregen en gehouden

“Het doel van de CWO-locatie van de KWS is een gedegen jeugdopleiding waarmee we jonge kinderen vanaf zeven jaar enthousiast maken voor de wedstrijdzeilsport. En dan moet je beginnen bij de basis. Niet zeggen van ‘kom maar wedstrijdzeilen’. Vanuit onze opleiding zijn er tien tot vijftien kinderen doorgestroomd naar de Optisquad. Die neemt als groep deel aan wedstrijden. Tijdens de sluitingswedstrijden deed er een aantal mee. Dat voelt goed. We hebben ze enthousiast gekregen en gehouden. En dan is het niet belangrijk of je eerste of laatste bent. Plezier, daar gaat het om.”

Leuk blijven

De trainingen beginnen in april/mei en lopen door tot september/oktober. Dit betekent dat het nu afgelopen is. Niet voor de Optisquad. Die groep traint de hele winter door. “Voor de jongsten moet het wel leuk blijven natuurlijk. Bovendien kan je niet van ze verlangen dat ze naast de wetsuit en zo, ook nog warmere kleding aanschaffen.”

Zeiljuf

“Het begint met uitleg over de boot. We vertellen ze waar alles voor dient. Van het zelf zeilen is dan nog geen sprake. Eerst peddelen. In de haven en dan voor het eerst het meer op. Na een paar keer zeilen ze zelf weg. Dat is erg leuk om te zien. Soms kom ik wel eens een cursist tegen in de stad. ‘Kijk dat is mijn zeiljuf’ roepen ze dan. Daar krijg je veel energie van.”

Ze woont sinds tien jaar in Sneek, samen met man en kinderen. Zeilen doet het gezin in een Feeling 10.90 hoofdzakelijk op het IJsselmeer en de Waddenzee. Oversteken naar Engeland en later naar de Scandinavische landen is een wens. “Maar”, zegt Sandrine, “de oudste heeft inmiddels een Flits en de middelste gaat dit jaar bemannen. We moeten schipperen met de tijd.” In het verleden was ze ook al eens lid van de KWS, in de tijd dat ze nog actief wedstrijden zeilde in de Laser en Laser 2. Al op jonge leeftijd gaf ze les op de zeilschool elders in Friesland, waar ze overigens ook haar man leerde kennen. Ze beschikt over het certificaat Zeilinstructeur 4, mag trainers en instructeurs opleiden en is zelfs bevoegd om examens af te nemen. In het verleden waren de opleidingen van het Watersportverbond en het CWO twee aparte opleidingen. Deze zijn nu gelijk geschaald. Er zijn ruim 180 CWO-locaties in ons land. Veelal bij zeilscholen. Dat een vereniging een dergelijke voorziening heeft, is bijzonder. Het opleiden van jonge zeilers gaat via een diplomalijn tot en met niveau 3. Het aardige van deze diplomering is dat deze overal in ons land hetzelfde is. Zou je gaan verhuizen dan kun je bij een andere CWO-locatie zo weer verder.



Terugblik op 2021

Geen Sneekweek toch veel zeilen

We zijn in het najaar 2020/voorjaar 2021 van start gegaan met de voorbereidingen voor een regulier zeilseizoen. Helaas werd in het voorjaar 2021 duidelijk dat zeilwedstrijden in eerste instantie niet mogelijk waren op grond van de geldende Coronamaatregelen.



Tekst Klaas Weissenbach
Foto's Eize Hoekstra

Na overleg met de Gemeente hebben we toen besloten om racetrainingen te organiseren. Dit uiteraard binnen de kaders van het opstelde Coronaprotocol. Tijdens het Paasweekend vonden de eerste racetrainingen voor de jeugdklassen Flits en Schakel plaats. De racetraining werd door de KWS samen met de Flits en Schakel georganiseerd. Tijdens de racetrainingen konden de deelnemers oefenen met veel startjes, boeirondingen, kruisrakken en voor-de-windse rakken.

Eind april hebben we in samenwerking met de deelnemende klassen de 2e racetraining georganiseerd. Als gevolg van verruiming was het mogelijk om nu ook de eenmansboten Flits, Schakel, Optimist, Olympiajol, Solo en 12-Voetsjol te laten deelnemen, al was de maximale groepsgrootte wel vier bootjes.



Ook tijdens de 2e racetraining waren alle deelnemers enthousiast, met als gevolg dat we in mei in twee weekenden wederom racetrainingen hebben georganiseerd voor de hiervoor genoemde klassen. Helaas was het op dat moment op grond van de Coronamaatregelen nog niet mogelijk om vanuit de KWS meermansklassen mee te laten doen. In juni werden de Coronamaatregelen verruimd waardoor we de Zomerwedstrijden gewoon door konden laten gaan, waarbij op het allerlaatste moment door de verruiming de Zomerwedstrijden ook konden worden opengesteld voor niet-KWS leden.

In mei hebben we helaas – na overleg met de Gemeente – moeten besluiten om de Sneekweek niet door te laten gaan. We hebben toen een alternatief evenement georganiseerd: de Sneeker Zeil Olympiade. Tijdens die 3-daagse zeilevenement lag de focus op de wedstrijden en waren er geen andere festiviteiten zoals live muziek, een feesttent enzovoorts. Tijdens de Sneeker Zeil Olympiade hebben de deelnemers met harde wind een mooie serie kunnen varen. Dit was een prima alternatief voor de Sneekweek.

In september hadden we ook een volle zeilkalender. We zijn gestart met het NK Pampus en een week later het ONK Solo. Beide NK's zijn uitstekend verlopen. Medio september vonden de Special Olympics Unified Sailing op het Sneekermeer plaats. Een prachtig zeilevenement voor mensen met een beperking.

Het laatste weekend van september vond traditioneel de Sluitingswedstrijden plaats. Tijdens de Sluitingswedstrijden hebben we geëxperimenteerd met een andere vorm van startlijn. Dit was vele deelnemers wel even wennen. Ten tijde van het verschijnen van dit KWS Journaal zijn we bezig met de evaluatie van dit experiment.

Het zeilseizoen is traditioneel afgesloten met de Roekoelpole Race op 16 en 17 oktober. Zo'n 23 IFKS en SKS skûtsjes streden hier gezamenlijk om de felbegeerde prijzen.

We hebben gedurende het hele jaar goed overleg gehad met de Gemeente over de Coronamaatregelen. Voor elk evenement hebben we in overleg met de Gemeente een Coronaprotocol opgesteld zodat de wedstrijden zowel voor de deelnemers als vrijwilligers veilig konden plaatsvinden. Doordat de protocollen goed werden nageleefd, hebben we tijdens onze evenementen ook geen incidenten gehad. Hierdoor konden we toch nog zo veel varen al was dat in het begin van het jaar nog in de vorm van racetrainingen.

Wat dit jaar ook nieuw was, was de inzet van zeilers vanuit de klasse organisaties in het wedstrijdcomité en stand-by. Elk jaar vindt een evaluatie tussen de KWS en zeilklassen plaats. In het najaar 2020/voorjaar 2021 heeft er niet één grote evaluatie plaatsgevonden, maar hebben we de evaluatie via Teams in groepjes van vier tot vijf klassen per avond laten plaatsvinden. Hier is het idee ontstaan om zeilers of andere betrokkenen bij een klasse organisatie te laten participeren in het wedstrijdcomité, de stand-by of jury. Als wedstrijdorganisatie leren we zo beter hoe zeilers kijken en een wedstrijd en de omstandigheden ervaren. En desbetreffende personen vanuit de zeilklassen krijgen meer inzicht in hoe de wedstrijdorganisatie achter de schermen werkt en voor welke keuzes/dilemma's we soms staan en waarom bepaalde besluiten worden genomen. De feedback die we hebben gekregen is dat iedereen dit zeer waardevol en leerzaam vond. We kijken als KWS hier dan ook tevreden op terug en gaan dit dan ook voortzetten de komende jaren.



Henk Scholte is één van de mensen die participeerde in het wedstrijdcomité. Hij is zo enthousiast dat het zeker niet bij één keer blijft. "Half augustus ben ik benaderd door Arnold Jippes van de Soloklasse met de vraag of ik in een rubberboot wilde bemannen tijdens het ONK. Vanwege fysieke klachten was ik een jaar eerder gestopt en had mijn Solo verkocht, maar wel contact met de Sneker Sologroep gehouden.

Het leek me wel weer leuk, zo zie je het wedstrijdzeilen van een heel andere kant. Ik had tijdens de racetrainingen in april al een zaterdag meegedraaid, tijdens rustig weer. Deze keer deed zat ik de vrijdag en zaterdag met Egbert in de rubber en waaide het een stuk harder. Egbert is een ervaren stuurman die me een hoop tips gaf. Er was snel een goede samenwerking. De verschillende rubberboten wisselden per race de posities wat af, zodat je alle kanten van het wedstrijdveld en de starts goed kon zien. Toen ik nog zelf wedstrijden zeilde vroeg ik me af hoe men met zoveel boten goed kon zien wie vals startte. Maar vanuit de rubber op de startlijn was dat heel duidelijk te zien, dus vanaf het startschip helemaal.

Naast dat we wat geassisteerd hadden bij omgeslagen Solo's, hebben we er ook een met een afgebroken roer naar de wal mogen brengen. Ging allemaal prima, kalm en in goed overleg. Aan het einde van de vrijdag hebben alle rubberboten het startschip terug gebracht, want de motor wilde niet meer starten. Een prachtig staaltje van samenwerking en communicatie. Geweldig om mee te maken.

Ik ben erg onder de indruk van de organisatie. Wat komt daar veel bij kijken. Met veel precisie werden de startlijn en boeien er elke keer weer ingelegd en wanneer nodig verplaatst. De onderlinge communicatie was erg goed en ging gepaard met de nodige humor. Waar weinigen bij stilstaan is dat deze groep als eerste het water op gaat en als laatste er weer af. Daarvan krijg je weinig mee als je in je wedstrijdbootje zit. Ik ga me vaker opgeven als bemanning, al ging het zeilen ook weer trekken. De fysieke klachten zijn voorbij, en de snelste houten Solo van het ONK staat inmiddels in mijn garage..."

Tot slot een speciaal woord voor dank voor alle vrijwilligers van de KWS, de klasse organisaties, de vrijwilligers vanuit de klasse organisaties en de deelnemers die hebben geholpen om van afgelopen jaar – ondanks alle beperkingen – toch nog zo'n mooi zeilseizoen hebben gemaakt.

Sinterklaasintocht 2021

Van groen naar spic en span



Afgemeten naar het aantal mensen dat direct of indirect, op een of andere manier, tijdens een gebeurtenis plezier heeft gehad van ons startschip, de Roekoepolle, kun je rustig stellen dat de laatste intocht van Sinterklaas het grootste evenement is geweest waarbij het schip de laatste twee jaar betrokken was.

tekst en foto's [Gerhard Bouma](#)

De afgelopen twee zeilseizoenen waren voor de Roekoepolle niet erg gebeurtenisvol te noemen. Er waren weinig, maar gelukkig toch een paar, zeilevenementen en alle andere activiteiten waarbij het startschip regelmatig werd ingezet gingen niet door of we doen er als KWS niet meer aan mee. In 2020 kwam het schip daarom nauwelijks van zijn vaste plek bij Dijkstra's Kleiwarenfabriek. Het ligt er goed, in de schaduw en een beetje onder de bomen, maar bij weinig gebruik kent dit ook zo z'n nadelen. Na een seizoen van weinig aandacht zag het startschip er in het voorjaar van 2021 niet uit. Vies, groen, tot blubber verrotte bladeren in hoekjes en gaatjes, hier en daar al wat opkomend gras en een ontelbaar aantal spinnen had het schip overgenomen.

De eerste schoonmaakbeurt

Zonder de zeilevenementen die er deze zomer wél waren, was het erg lastig geworden om de Roekoepolle in te zetten voor de Sinterklaasintocht. Het moest van erg ver komen. Toen de

Zomerwedstrijden in juni 2021 werden georganiseerd was er flink werk aan de winkel om het startschip enigszins toonbaar te maken. De dekken en gangboorden zijn met een hogedrukspuit voorzichtig gereinigd, de lijnen een beetje gewassen en binnen werd het voldoende schoongemaakt om er enigszins fatsoenlijk de Zomerwedstrijden en de Sneeker Zeilolympiade vanaf te kunnen leiden.

Nog een keer schoonmaken

Tegen de tijd dat de Special Olympics medio september werden gehouden hadden de spinnen de macht al weer overgenomen. Het werd tijd voor een flink sopje, waarbij alle verticale vlakken en de spinnen aan werden gepakt. De raambewassing zijn we vergeten. Tijdens de Sluitingswedstrijden was al goed te merken dat de boot een beetje fatsoenlijk vaarklaar mee te nemen een stuk eenvoudiger was geworden. We dachten zo de komende winter wel in te kunnen.

Pakjesboot 15

Eind oktober bleek echter dat Sinterklaas zijn oog op het startschip had laten vallen, om als Pakjesboot 15 zijn Pieten te vervoeren richting Kolk. Zoals we allemaal weten moet de Sint voor het laatste stukje overstappen op kleiner materieel dan hij komend vanuit Spanje gewend is. Een korte inspectie wees uit dat er op de beoogde Pakjesboot 15 geen belangrijke onderdelen waren aangebracht die uit chocolade bestonden.

En nog een keer boenen

Alle eerdere inspanningen ten spijt vond de Hoofdpiet dat het schip nog steeds niet schoon genoeg was. Alles moest alweer gesopt en geboend worden, waarbij nu ook de plekken werden meegenomen die de vorige keren aan de aandacht waren ontsnapt. Ook de ramen werden nu niet vergeten. De boeien die normaalgesproken onder in het schip hangen werden in de Roerkoning achtergelaten, om ruimte te maken voor de pakjes en de pieten. Alle toeters werden uitgebreid getest.

Hoe vermom je een Startschip

Een Pakjesboot die er gewoon uitziet als het startschip, dat kan natuurlijk niet, dus werd alles in het werk gesteld om de Roekoepolle onherkenbaar te vermommen. Aangepaste vlaggen, vrolijke banieren aan alle hekjes, de reguliere bordes en reclame-uitingen afgedekt. We kwamen tiewraps tekort. Vlaggetjes en pakjes werden opgehangen waar het maar kon, de pieten hadden het er erg druk mee.

De Sinterklaasintocht begint

Na een laatste inspectie was Sinterklaas ook tevreden en kon de intocht beginnen. Het werd hoog tijd, want vanuit de verte konden we al kindergezang en geroep om piet horen. In tegenstelling tot vorige jaren kwam Sinterklaas iets dichterbij de stad aan boord, de politie en wat pieten werden er op uit gestuurd om publiek te waarschuwen dat langs de route stond waar we nu niet langs kwamen. Sinterklaas heeft oog voor iedereen.

Varen door de stad

Met alle Pieten en de muzikband aan boord voeren we richting stad, achter Sinterklaas aan die op het kleine sleepbootje stond. Die arme piet die op het bovenste dek van de Pakjesboot stonden. Veelvuldig werd de grote toeter gebruikt om aan te kondigen dat de Sint in aantocht was. Het is geen pretje naast dat ding te staan, hij is erg hard en je schrikt je elke keer een hoedje. Maar pieten kunnen wel wat hebben, dachten we.

Genieten

Wat was de intocht een feestje. Kinderen, ouders en loslopende volwassenen genoten van het langsvaren van de optocht. Zwaaien naar Sinterklaas en de Pieten, allemaal blij gezichten. Pieten ongehoorzaam door de grachten crossend in hun RIB. De brugwachters die met duidelijk plezier dit klusje kwamen doen.



Tot volgend jaar

Voor ons gevoel veel te snel, maar keurig op tijd, kwamen we al weer in de Kolk aan. Sinterklaas werd kort ontvangen, de pieten gingen van boord en de hele stoet trok de stad in. Hopelijk wil Sinterklaas volgend jaar weer.

Accent Automatisering
Altis BV
Aquatec Industries BV
BDO Accountants en Belastingadviseurs
Bouwbedrijf v.d. Meer BV
Catering Hanenburg / Lokaal 55
Cryo Store B.V.
Dikhoff & Schurer Opticiëns
Douma Staal BV
Drukkerij Van der Eems
Elzinga B.V.
Finance & Trade Support
HBO Bouw & Energie
Henk Jan Watersporttechniek
Inbak BV
Init3 BV
Installatiebedrijf Otte B.V.
Interlinie visuele Reclame
It Foarunder BV
Jachthaven Hindeloopen
Jachtwerf Heeg BV
Jan Sikkes Stoffen en Gordijnen
Kesteloo Project Management
Krüse Management Recruitment
Kuiper Verzekeringen
Lampe Technical Textiles B.V.
Landustrie Sneek BV
Miedema Sails
Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee
Notariskantoor De Wit & Dijkstra
Omrin
Orthodontiepraktijk Sneek
Ottenhome Heeg BV
Perimeter Protection Industry
Poly Nautic
RCN Vakantiepark De Potten
Repko Sneek
Rientjes Notariaat Mediation
en Juridisch Advies
Smedes Makelaardij
Snakeware
Van Wieren Watersport
Veenema Olie
Voice to Voice
Wefabric
Westers Nautic
White Whale Yachtbrokers
Workumer Jachtservice
ZDV Zakelijke Dienstverlening
Zonklaar

OP HET VOORDEK

HBO bouw & energie “Met passiefwoning naar de laagste kosten”

Het in Tersoal gevestigde HBO bouw & energie houdt zich bezig met de realisatie van energie-zuinige woningen en gebouwen. Belangrijk visitekaartje is de zelf ontworpen en in eigen beheer gebouwde woning van Harmen Bouwstra en Yvonne Crossen met biobased materialen en slimme installaties naar Energielabel A++++.

Tekst en foto [Richard de Jonge](#)

De woning staat op een historische locatie en moest van Hûs en Hiem in metselwerk en met dakpannen. Opvallend aan de woning zijn het grote raam op het zuiden en de flinke schuifpui. Bloedheet in de zomer zou je zeggen. “Nee hoor”, zegt Bouwstra. Door screens en zomernachtventilatie is de woning de gehele zomer comfortabel. De kozijnen met triple glas zijn niet van traditioneel mahoniehout maar van Platowood. Platowood heeft een lage warmtedoorgangscoefficiënt. Aardig om te weten is ook dat het natuurlijk een houtskeldebouw woning is, maar opgebouwd met circulaire en biobased materialen. De luchtdichtheid is zes keer beter dan het bouwbesluit voorschrijft. Dat is nogal wat. De isolatiewaarde van vloer, gevel en dak zijn ongeveer tweemaal zo goed als het huidige Bouwbesluit. En door het gebruik van een luchtwarmtepomp is de woning de gehele winter comfortabel warm. De balansventilatie zorgt voor een optimaal binnenklimaat. En dit alles met zeer weinig energieverbruik, de woning kan eigenlijk al met een kaarsje verwarmd worden. Sterker nog, Bouwstra betaalt een tientje per maand aan de energieleverancier maar krijgt aan het eind van het jaar circa 1.000 euro terug. Daar heb je wat aan! De woning van Bouwstra is één van de meest energiezuinige gebouwen in de wijde omgeving en geheel gebouwd door lokale bedrijven.

Takelen

Voor wedstrijdzeilers is Harmen Bouwstra een bekend gezicht. Als wedstrijdzeiler in de Zestienkwadraat en de laatste jaren vooral van het kranen met de KWS-kraan bij De Potten. “Tijdens de Sneekweek op donderdagmiddag wil iedereen tegelijk het water uit. Hiervoor hebben we het turbotakelen geïntroduceerd waarmee we zomaar 20-30 boten per uur takelen.” Voor wie minder haast heeft is op vrijdag servicetakelen “De sfeer is dan relaxed en we schenken nog net geen koffie”, lacht hij.

Enthousiasme

Bouwstra studeerde Bouwkunde aan de HTS in Zwolle en werkte met het diploma op zak bij grote aannemers. Tot de financiële crisis die het ene na het andere bouwbedrijf deed omvallen, heeft hij onder andere 1.450 woningen voorbereid in het Oostelijk Havengebied in Amsterdam. En als projectleider



meer dan 1.000 woningen en een winkelcentrum technisch ontwikkeld in Aalsmeer. Met veel kennis van energiebesparing, een uitgebreid netwerk en een berg enthousiasme, begon hij in 2012 voor zichzelf. Door een cursus ‘Passief Bouwen’ kreeg zijn interesse in energiebesparing een extra boost. “Het principe van passief bouwen is dat woningen in beginsel geen energie nodig hebben voor verwarming en koeling. Over de levenscyclus van een gebouw leidt passief bouwen tot de laagste kosten.” De samenwerking tussen de disciplines is essentieel en wordt door Bouwstra berekend in de energiebalansberekening.

Expecting to fly

Doordat zijn ouders een Dompkruiser hadden en later wedstrijdzeilden in een Moody 30, maakte Harmen al op jonge leeftijd kennis met de watersport. “Toen ik een Zestienkwadraat in wedstrijduitvoering zag, was ik meteen verkocht. Een jongensdroom was geboren. Met mijn toer-bm met wedstrijdtuig zeilde ik clubwedstrijden op de Belterwiede en in 1987 kocht ik mijn eerste wedstrijdboot. Het jaar daarop kocht ik de ‘4233’ een Kerkhoven & Jansma.” Samen met Maarten Jamin stuurde hij om beurten. Harmen zeilde jaren teamwedstrijden Holland-Friesland en in 1992 won hij met Chris den Hartog de Sneekweek A2. Een jaar later sloeg het noodlot toe toen jeugdige onverlaten op de parkeerplaats nabij zijn woning in Zwolle, de boot in brand staken. Weinig

meer te redden. “Ik kon nog net mijn auto van de boot-trailer loskoppelen.” Een enorm geluk zoals hij dat zelf zegt, was dat hij daarna de ‘4327’ kon kopen. Een boot gebouwd bij Albert Wester door Gerard Pabbruwee, in 1982 winnaar van de Primus Inter Pares. Vele goede resultaten werden gevaren en deze Zestienkwadraat is nog steeds in zijn bezit. In Tersoal is speciaal voor deze boot een botenstalling naast de nieuwe woning gebouwd. Trots toont Harmen zijn ‘4327’ met de naam ‘Cinnamon girl’ een song van Neil Young. “Ik heb twee hobby’s,” zegt hij, “zeilen en muziek.” De 4233 heette ‘Expecting to fly’, ook van Neil Young. En de naam van de Enkhuizersloep 615 die hij liet bouwen was ‘Shore leave’ van Tom Waits. Naast actief wedstrijdzeiler in de Zestienkwadraat was Harmen ook 27 jaar actief als bestuurslid in de 16m2 Klasse Organisatie waaronder wedstrijdcommissaris, secretaris, technische commissie en rayonvertegenwoordiger.

Wind in de zeilen

HBO bouw & energie heeft in de verduurzaming van gebouwen de wind in de zeilen. Helemaal nu de energieprijzen stijgen. “Al jaren adviseren wij aannemers, architecten en particulieren. Voor bestaande bouw hebben we een stappenplan met no-regret maatregelen naar uiteindelijk aardgasloos. Nieuwbouw is vaak nog traditioneel en volgens het Bouwbesluit. De passief woning is de kroon op het werk. Over circa 10 jaar is dit de norm in het Bouwbesluit.

Sluit aan

Het Zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende leden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen.

De leden komen vijf tot zes keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur bestaat uit Natasja Kesteloo, Piet Hibma, Gerlof van der Werf en Henk Hanenburg. Wilt u ook lid worden van het Zakelijk Gezeilschap der KWS? Stuur gerust een email met uw gegevens naar natasjakesteloo@hotmail.com



Na 21 jaar **trotse partner** van **KWS** en **boegbeeld Sneekweek zeilen we verder.**

snakeware.

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybride

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Oude Oppenhuizerweg 75A | 8606 JCSneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl

Hèt adres voor scheepsstoffering

SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARMA & SILVIUS



- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75 | 8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07

F 0515 42 00 11

M 06 51 25 19 20

I www.jaarsmasilvius.nl

E info.jaarsmasilvius.nl



Voor een kussen om te zoenen!

Renze Lolkema
Sportverslaggever

“Niets voelt beter dan een mooie overwinning.”

We zijn er elke wedstrijd bij.

Neem nu een proefabonnement

Beleef de echte sportverhalen met de LC. In zowel de krant, als op al onze digitale producten.

Ga snel naar lc.nl/KWS



LEEWARDER COURANT

LC.nl

Verenigingsinfo

KWS herintroduceert mixklasse tijdens clubwedstrijden

Een aantal jaren geleden is de zogeheten mixklasse tijdens wedstrijden van de KWS afgeschaft. De mixklasse is een startgroep in het startrooster bestaande uit diverse klassen die niet voldoen aan de limiet voor het aantal inschrijvingen. Deze deelnemers starten vervolgens in één startgroep. Aanleiding voor dit besluit was destijds dat er de opkomst van deelnemers in de mixklasse altijd veel lager was dan het aantal inschrijvingen. Daarnaast zorgde mixklasse voor de wedstrijdorganisatie altijd voor de nodige organisatorische uitdagingen.



Tekst Klaas Weissenbach
Foto Eize Hoekstra

Jaarlijks evalueert de sectie Wedstrijdzeilen het zeilseizoen met alle klassenorganisaties. De afgelopen twee jaar kwam tijdens de evaluatie regelmatig de vraag of het toch niet mogelijk was om weer een mixklasse toe te voegen aan het startrooster. Ook afgelopen zeilseizoen kwam – in de aanloop naar de clubwedstrijden – deze vraag terug. We hebben dit najaar als sectie Wedstrijdzeilen het eerder genomen besluit heroverwogen.

Stimuleren

Als KWS streven we ernaar om de zeilsport in de breedte te stimuleren. Om dit zo goed mogelijk in te vullen en ook het wedstrijdzeilen toegankelijk te houden voor onze leden, hebben we besloten om met ingang van het zeilseizoen 2022 de mixklasse opnieuw te introduceren tijdens de KWS clubwedstrijden (Openingswedstrijden, Zomerwedstrijden en Sluitingswedstrijden).

Buiten mededinging

Concreet betekent dit dat wanneer een klasse op de sluitingsdatum van de inschrijving niet voldoet aan de minimale limiet van vijf boten, de deelnemers in deze klassen in de gelegenheid worden gesteld om te varen in

de mixklasse. De mixklasse start dan als laatste groep en doet buiten mededinging van prijzen mee. Omdat binnen de mixklasse boten deelnemen met een groot snelheidsverschil, is het organisatorisch moeilijk om deze klasse gezamenlijk te finishen. De mixklasse zal dan ook niet worden gefinisht.

Onderlinge afspraken

De deelnemers die binnen de mixklasse in dezelfde zeilklasse varen worden verzocht om onderling afspraken te maken over de lengte van de baan en dienen dan ook zelf een 'virtuele finish' af te spreken. De wijze waarop we dit praktisch en reglementair gaan invullen, wordt de komende tijd verder uitgewerkt.

We hopen door opnieuw de mixklasse te introduceren de zeilsport voor de wat kleinere klassen te kunnen stimuleren zodat er in de breedte gevaren kan worden. Overigens zal er tijdens de Kleine Sneekweek en Sneekweek geen sprake zijn van een mixklasse en zal een klasse op sluitingsdatum dus wel aan de inschrijflimiet moeten voldoen om mee te kunnen varen.



*Wij doen mee
uit passie*

*voor de
zeilsport.*

Rabobank: trotse hoofdsponsor van de KWS

Wij geloven in de kracht van verenigingen. Graag helpen we om ambities te realiseren waar we kunnen. Dat doen we niet alleen met geld, maar ook door het inzetten van onze kennis en ons netwerk.

rabobank.nl/sneek-zwf



Rabobank