

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

86ste Sneekweek

In alle erkende open eenheidsklassen


(m.u.v. Windsurfer LT, Optimist en Valk G-zeilen)

Georganiseerd door de
KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK
(KWS)

van 5 tot en met 10 augustus 2023

Te houden op het Sneekermeer, de Zoutepoel en de
Goïngarypster Poelen

Waarschuwing aan alle zeilers

Wanneer vlag Y  (regel 40 RvW) op de wal getoond wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel voor alle klassen op het water de hele dag verplicht. Als vlag Y op het water getoond wordt, voor of tijdens het waarschuwingssein, geldt dit voor die wedstrijd. Tijdens wedstrijden in het voorjaar en najaar én bij een windkracht van meer dan 15 knopen is de KWS voornemens deze vlag te hijsen.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW).
- 1.2 Voor de klasse Windfoiler is Appendix B van toepassing.
- 1.3 Onderstaande regels zijn gewijzigd:
 - Bepaling 5.2 wijzigt RvW Wedstrijdsein OW.
 - Bepaling 6.3 wijzigt RvW 26.
 - Bepaling 6.4 wijzigt RvW 29.2 en Wedstrijdsein Eerste Vervangwimpel.
 - Bepaling 9.2 wijzigt RvW 27.1.
 - Bepaling 12.4 wijzigt RvW 27.2.
 - Bepaling 12.5 wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
 - Bepaling 14 wijzigt RvW Wedstrijdsein Finish.
- 1.4 Klassen moeten het wedstrijdteken voeren indien aangegeven en zoals beschreven in addendum A en wanneer in een klasse kwalificatiewedstrijden worden gevaren, moet een kleurlint worden gevoerd als beschreven in addendum K.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen en uitslagen zullen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord dat zich bevindt aan de zijkant van het Wedstrijdcentrum en zo mogelijk ook op www.sneekweek.nl.
- 3.2 Informatie over het verloop van de wedstrijden wordt zo mogelijk gecommuniceerd via het Twitter account @kwsneek.
- 3.3 Het wel of niet verstrekken van informatie via Internet, telefoon, Twitter en of Facebook kan niet worden gezien als een onjuiste handeling of verzuim en is geen grond voor verhaal.
- 3.4 Het Wedstrijdkantoor is gevestigd in het Wedstrijdcentrum van de KWS op het Starteiland in het Sneekermeer.
- 3.5 Het Wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar tijdens de openingstijden via telefoonnummer 0515-415140.
- 3.6 De openingstijden zijn op zaterdag van 08.30 uur en op alle andere dagen van 09.00 uur tot ten minste een uur na de finish van de laatste boot.

4 GEDRAGSCODE

n.v.t.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de Wal zullen worden getoond op de vlaggenmast op de toren van het Wedstrijdcentrum.
Let op: voor de klassen Windsurfer LT, Optimist en Valk G-zeilen die op de Gossepalenbaan varen, worden de seinen gehesen in de vlaggenmast die voor de Roerkoning staat.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in Wedstrijdsein OW.
- 5.3 Wanneer vlag OW boven C getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden in de klasse Flits C uitgesteld en wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in Wedstrijdsein OW.
- 5.4 Wanneer vlag OW boven B getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden in de klassen Flits B en C uitgesteld en wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in Wedstrijdsein OW.
- 5.5 Wanneer vlag OW boven E getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden in de klasse Lark uitgesteld en wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in Wedstrijdsein OW.
- 5.6 Wanneer vlag N boven C getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de klasse Flits C niet meer verzeild.
- 5.7 Wanneer vlag N boven B getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de klassen Flits B en C niet meer verzeild.
- 5.8 Wanneer N boven E getoond wordt op de wal, worden alle nog niet gestarte wedstrijden van deze dag in de klasse Lark niet meer verzeild.
- 5.9 Wanneer vlag D getoond wordt op de wal, geldt dat alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze is weggenomen. Het waarschuwingssein zal niet eerder worden gegeven dan 45 minuten nadat vlag D is weggenomen.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Het Startrooster (De vermelde tijden zijn starttijden)

Klassen-nummer	Klasse	Starttijd	Starttijd woensdag 9 augustus	Klassen-nummer	Klasse	Starttijd	Starttijd woensdag 9 augustus
1	Windfoil	10.00	09.00	15	Tirion21	11.35	10.35
		10.05	09.05	16	Spanker	11.40	10.40
2	Olympiajool	10.10	09.10	17	Sailhorse	11.45	10.45
		10.15	09.15			11.50	10.50
3	12-voetsjool	10.20	09.20	18	Valk A	11.55	10.55
4	Flits A	10.25	09.25	19	Valk B	12.00	11.00
5	Flits B/C	10.30	09.30	20	Randmeer	12.05	11.05
6	2.4mR	10.35	09.35	21	16m2	12.10	11.10
7	Lark	10.40	09.40			12.15	11.15
		10.45	09.45	22	G2	12.20	11.20
8	ILCA 7	10.50	09.50	23	30m2	12.25	11.25
9	Schakel	10.55	09.55	24	Regenboog	12.30	11.30
10	ILCA 6	11.00	10.00	25	Pampus 1/ Gold	12.35	11.35
11	Solo	11.05	10.05			12.40	11.40
		11.10	10.10	26	Pampus 2/ Silver	12.45	11.45
12	Efsix	11.15	10.15			12.50	
13	Vaurien	11.20	10.20	27	Friese jachten, Boeiers en Tjotters	12.55	
14	Vrijheid	11.25	10.25				
		11.30	10.30				

Opmerking: De Friese jachten, Boeiers en Tjotters starten alleen op dinsdag 10 minuten na de Pampus klasse.

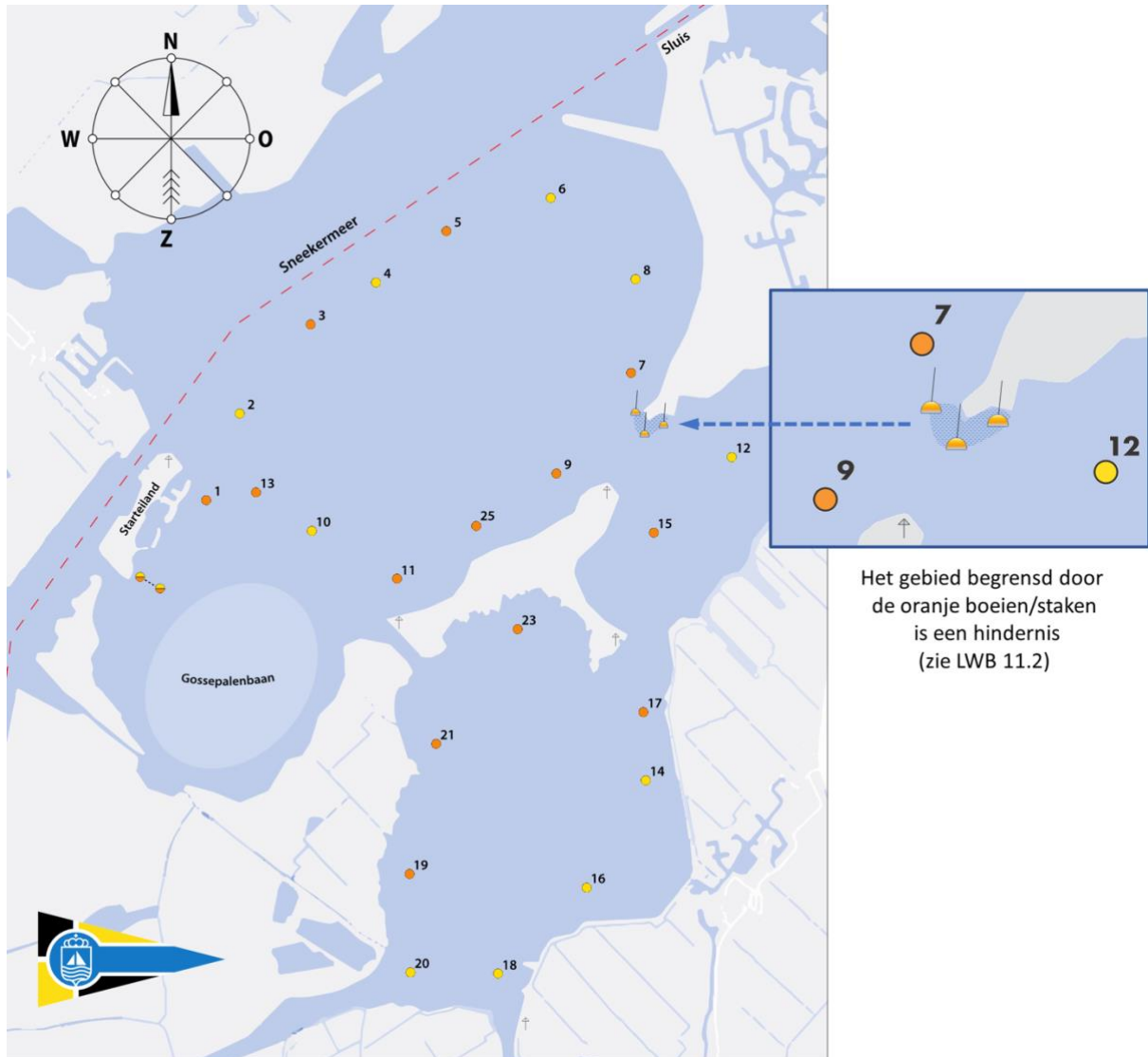
- 6.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.3 RvW 26: Het waarschuwingsein bestaat uit het klassensein en vlag W. Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van vlag W het visuele sein voor beide klassen.
- 6.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag W voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-wimpel wordt tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt regel RvW 29.2 en Wedstrijdsein Eerste Vervangwimpel.
- 6.5 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingsein om 19.55 uur niet gegeven is, zal op de betreffende dag niet meer worden verzeild. Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14.55 uur.

7 KLASSEVLAGGEN

n.v.t.

8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Sneekmeer ten zuidoosten van het Prinses Margrietkanaal, de Zoutepoel en de Goïngarypster Poelen: zie afbeelding.



9 BANEN

- 9.1 De wedstrijden worden gevaren op de KWS-Sneekweekbanen, versie 2023.
- 9.2 Het baansein is een geel bord met een zwarte letter. Naast dit bord wordt voor iedere klasse een wit bord met een zwart blok getoond voor de lange baan of een wit bord met een rode stip voor de middellange baan of een wit bord met een groene driehoek voor de korte baan. In afwijking van RvW 27.1 zal het baansein niet later dan bij het voorbereidingssein worden getoond.

10 MERKTEKENS

- 10.1 Het 1ste merkteken van de baan is een ongenummerde boei in een variabele kleur: groen of rood. Zie 12.2 START.
De overige merktekens van de baan zijn oranje boeien voorzien van oneven nummers en gele boeien voorzien van even nummers.
- 10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- 10.3 De startmerktekens zijn een oranje vlag op het startschip en een oranje boei aan bakboordzijde.
- 10.4 De finishmerktekens zijn oranje boeien met gele top.

11 HINDERNISSEN

- 11.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer en in de Joustervaart. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, en de Joustervaart gelden als een hindernis in de zin van de Definities RvW. Bovendien is het verboden voor alle deelnemers om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen zich zeilend te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- 11.2 In de doorvaart van het Heerengat is de ondiepte langs de oever (noordzijde) op de hoek bebakend met oranje boeien/staken. Dit gebied is een hindernis: zie detailtekening bij LWB 8.
- 11.3 Comité boten zijn herkenbaar aan de KWS clubvlag en standby boten aan de oranje standby vlag. Deelnemers dienen te allen tijde vrij te blijven van deze boten en mogen ze niet hinderen.

12 DE START

- 12.1 De startlijn is tussen de peilstok met een oranje vlag op het startschip en de baanzijde van de oranje boei aan bakboordzijde.
- 12.2 Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een groene vlag getoond wordt op het startschip, is het eerste variabele merkteken een groene boei zonder nummer. Als voor of op het voorbereidingssein van een klasse een rode vlag getoond wordt op het startschip, is het eerste variabele merkteken een rode boei zonder nummer.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 10 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.4 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

n.v.t.

14 DE FINISH

De finishlijn bestaat uit twee ongenummerde oranje boeien met gele top. In afwijking van RvW Wedstrijdsein Finish wordt geen blauwe vlag getoond.

15 STRAFSYSTEEM

Het recht om in hoger beroep te gaan tegen beslissingen van het protestcomité aangaande de kwalificatiewedstrijden wordt ontzegd. Het Watersportverbond heeft hiervoor toestemming verleend conform regel 70.5(a).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 60 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse, krijgen de score DNF (niet gefinisht).

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor iedere klasse is de protest tijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse] in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De protest tijdslimiet zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.

17.2 Het indienen van protesten en een verzoek om verhaal d.m.v. het jury managementsysteem Manage2sail heeft de voorkeur. De protesten moeten voldoen aan de vereisten van regel 61.2 RvW.

17.3 Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen 15 minuten na de protest tijdslimiet te controleren of het protest ontvangen en gepland is. De zeiler moet het protestcomité direct informeren als dit niet het geval is. Hierbij moet het verzonden bericht met datum en tijd van verzending getoond worden. Als het protest niet ontvangen is en de indiener niet tijdig kan laten zien dat het binnen de tijdslimiet ingediend is, kan het protestcomité beslissen dat het protest niet voldoet aan regel 61.3 RvW (tijdslimiet protest).

17.4 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar aan het loket van het Wedstrijdkantoor.

17.5 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protest tijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden in het Wedstrijdcentrum.

17.6 Boten die een OCS, UFD of BFD door het wedstrijdcomité toegewezen krijgen, zullen z.s.m. na de start bij het loket van het Wedstrijdkantoor worden gepubliceerd. Verzoeken om verhaal over OCS, UFD of BFD moeten binnen de protest tijdslimiet van die dag van de betreffende klasse ingediend worden, indien de publicatie geschiedt voor de finish van de laatste boot van die klasse, of binnen twee uur na publicatie van OCS, UFD of BFD indien publicatie na de finish van de laatste boot van die klasse geschiedt.

17.7 Indien een boot het niet eens is met zijn finishplaats, indien zij vervangend materiaal wil gebruiken of indien er een bemanningswissel plaatsvindt, moet er een verzoek bij het wedstrijdcomité worden ingediend. Dit kan bij voorkeur via het jury managementsysteem Manage2sail. Ook zijn hiervoor formulieren verkrijgbaar aan het loket van het Wedstrijdkantoor. De tijd om daarover een verzoek om verhaal bij het protestcomité in te dienen is één uur na publicatie of bekendmaking van het antwoord op dat verzoek.

18 PRIJZEN

18.1 In iedere klasse worden prijzen per race ter beschikking gesteld en wel als volgt:

In de jeugdklassen (Flits, Splash Blue en RS Feva) zijn maximaal 7 prijzen per race beschikbaar:	Voor de overige klassen zijn maximaal 5 prijzen per race beschikbaar:
Bij 7 t/m 8 inschrijvers: 1 prijs Bij 9 t/m 10 inschrijvers: 2 prijzen Bij 11 t/m 12 inschrijvers: 3 prijzen Bij 13 t/m 15 inschrijvers: 4 prijzen Bij 16 t/m 19 inschrijvers: 5 prijzen Bij 20 t/m 24 inschrijvers: 6 prijzen Bij 25 en meer inschrijvers: 7 prijzen	Bij 7 t/m 8 inschrijvers: 1 prijs Bij 9 t/m 11 inschrijvers: 2 prijzen Bij 12 t/m 15 inschrijvers: 3 prijzen Bij 16 t/m 20 inschrijvers: 4 prijzen Bij 21 en meer schrijvers: 5 prijzen

- 18.2 Het aantal inschrijvers dat geregistreerd staat, bepaalt het aantal prijzen per klasse. Er zijn prijzen voor zowel de stuurman als de bemanning, maximaal 4 per boot. Voor de Valk zijn er 2 prijzen per boot.
- 18.3 In alle klassen wordt over de totale wedstrijdserie één hoofdprijs verzeild. **De hoofdprijswinnaars dienen zich op donderdag direct na hun wedstrijd te melden aan het loket van het Wedstrijdkantoor van de KWS.**
- 18.4 De hoofdprijsuitreiking vindt plaats op donderdag vanaf 20.00 uur in de feesttent, voorafgaand aan het daverende slotfeest. De toegang tot de prijsuitreiking is gratis. Toegangskarten voor het slotfeest zijn te koop tijdens de inschrijving via de site, tijdens de aanmelding en aan het loket van het Wedstrijdkantoor.
- 18.5 Dagelijks zal in elke klasse aan de als eerste gefinishte boot een dagprijs en speciale sponsorprijs worden uitgereikt, tenzij er een protest is tegen de nummer 1 van de betreffende klasse. De prijzen, behalve op donderdag, worden uitgereikt voor het trainingscentrum de Roerkoning. **Deze prijsuitreiking begint om 17.00 uur.** Een eventueel afwijkende aanvang van deze prijsuitreiking zal op onze website worden aangegeven.
- 18.6 Niet afgehaalde dagprijzen van dagwinnaars tijdens de prijsuitreiking kunnen de volgende dag aan het loket van het Wedstrijdkantoor worden afgehaald.
- 18.7 De overige dagprijzen voor iedere klasse kunnen dagelijks na het verstrijken van het einde van de protesttijd van de betreffende klasse aan het loket van het Wedstrijdkantoor worden afgehaald, indien er geen protesten zijn in die klasse.
- 18.8 Na afloop van de Sneekweek kan geen aanspraak meer gemaakt worden op de prijzen.

ADDENDUM A: Het wedstrijdteken

Klasse	Plaats van het wedstrijdteken
Flits B	Voorlijk van het grootzeil, 1 meter boven de giek
Flits C	Voorlijk van de fok, 1 meter boven het dek
Valk B	Voorlijk van het grootzeil, 1 meter boven de giek

ADDENDUM K: Kwalificatiewedstrijden

- a. Voor de klassen die kwalificatiewedstrijden zeilen worden de deelnemers in deze klassen over vier groepen verdeeld (subgroepen A, B, C en D).
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand programma:

Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D
2	Subgroepen A en C	Subgroepen B en D
3	Subgroepen A en D	Subgroepen B en C

- c. De boten die kwalificatiewedstrijden varen, zullen de volgende kleurlinten voeren:
A = Rood, B = Blauw, C = Groen, D = Geel.
- d. Na een serie van drie kwalificatiewedstrijden in subgroepen A, B, C en D vindt aan de hand van de daarin behaalde resultaten, met tijdelijke aftrek van het slechtste resultaat, een splitsing plaats in twee klassen, die elk de resterende wedstrijden zeilen.
- e. Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na drie kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de tweede helft wordt ingedeeld in de Silverfleet. De splitsing in een Gold- en Silverfleet, evenals de starttijden en het al dan niet voeren van een wedstrijdteken wordt op het Mededelingenbord kenbaar gemaakt.
- f. Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft +1 van het klassement na drie kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, terwijl de tweede helft wordt ingedeeld in de Silverfleet.
- g. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore, tenzij een score aftrekbaar is.